

**RAADGEVENDE
INTERPARLEMENTAIRE
BENELUXRAAD**

3 november 2006

**Vijftigste gezamenlijk verslag
van de Belgische, Nederlandse en
Luxemburgse Regeringen
inzake de totstandkoming en de werking
van de Economische Unie
tussen de drie Staten
&
Jaarverslag
Bijzondere Commissie Personenverkeer**

2005

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR FINANCIËLE EN SOCIALE
AANGELEGENHEDEN

UITGEBRACHT DOOR
DE HEER M. LEBRUN⁽¹⁾

(1) Samenstelling van de commissie :
Voorzitter : de heer Happart
Leden : mevrouw Andrich-Duval, de heren Bossuyt, de Nérée tot
Babberich, Doesberg, Eski, Lebrun, Negri, mevrouw Swenker, de
heren Tommelein, Van Driel en Verougstrate.

**CONSEIL INTERPARLEMENTAIRE
CONSULTATIF
DE BENELUX**

3 novembre 2006

**Cinquantième rapport commun
des gouvernements belge, néerlandais
et luxembourgeois
sur la réalisation et le fonctionnement de
l'Union économique entre les trois Etats
&
Rapport annuel Commission spéciale
Circulation des Personnes**

2005

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES QUESTIONS FINANCIÈRES ET
SOCIALES

PAR
M. M. LEBRUN⁽¹⁾

(1) Composition de la commission:
Président: M. Happart
Membres: Mme Andrich-Duval, MM. Bossuyt, de Nérée tot
Babberich, Doesberg, Eski, Lebrun, Negri, Mme Swenker, MM.
Tommelein, Van Driel en Verougstrate.

De commissie voor Financiële en Sociale Aangelegenheden besprak op 23 oktober 2006 het 50e gezamenlijk verslag van de regeringen, en meer bepaald de materies die haar aanbelangen, in aanwezigheid van een ambtenaar van de Benelux Economische Unie, met name mevrouw Hick.

Aldus werden de hoofdstukken met betrekking tot de persoonsgebonden materies, namelijk de grensarbeiders, en de bestrijding van de grootschalige belastingfraude op het gebied van indirecte belastingen nader onderzocht.

A. Grensarbeiders

De commissieleden hebben geen specifieke opmerkingen i.v.m. de hoofdstukken over de grensarbeiders.

De heer Lebrun vraagt wel of de informatiebrochures automatisch kunnen worden verspreid onder de commissieleden.

Anderzijds wijst de heer Bossuyt op het feit dat een aantal knelpunten blijven bestaan in de grensarbeidersproblematiek.

Dit thema is dus niet afgesloten en kan in de nabije toekomst terug op de agenda worden geplaatst.

Mevrouw Hick bevestigt dat een werkgroep over grensarbeiders regelmatig vergadert en aldus de follow-up verzekert.

B. Benelux-samenwerking bij bestrijding van grootschalige belastingfraude op het gebied van indirecte belastingen

De heer Lebrun vraagt enige uitleg over het Parallel Warning System (PWS).

Mevrouw Hick legt uit dat dit systeem enkele jaren geleden werd opgezet om frauduleuze praktijken op het gebied van BTW en accijns bij het transport van minerale oliën tussen Nederland en België tegen te gaan.

Het systeem is zeer interessant aangezien het bovendien zeer weinig financiële middelen vereist.

La commission des Questions financières et sociales a examiné, le 23 octobre 2006, le 50e rapport commun des gouvernements et plus particulièrement les matières qui la concernent, en présence d'un fonctionnaire de l'Union Economique Benelux, Mme Hick.

La commission s'est ainsi penchée sur les chapitres relatifs aux matières à caractère personnel, à savoir la question des travailleurs frontaliers et la lutte contre la fraude fiscale à grande échelle dans le domaine des impôts indirects.

A. Les travailleurs frontaliers

Les commissaires ne formulent pas d'observations particulières à propos des chapitres relatifs aux travailleurs frontaliers.

M. Lebrun demande toutefois si les brochures d'information peuvent être mises automatiquement en possession des commissaires.

M. Bossuyt précise qu'il subsiste quelques écueils dans le dossier des travailleurs frontaliers.

Le sujet n'est donc pas clos et pourra être réinscrit à l'ordre du jour dans un avenir proche.

Mme Hick confirme qu'un groupe de travail "travailleurs frontaliers" se réunit régulièrement et assure ainsi le suivi nécessaire.

B. La coopération Benelux dans la lutte contre la fraude fiscale à grande échelle dans le domaine des impôts indirects

M. Lebrun demande quelques précisions à propos du *Parallel Warning System* (PWS).

Mme Hick répond que ce système a été mis en place il y a quelques années pour contrer les pratiques frauduleuses en matière de TVA et d'accises dans le cadre du transport d'huiles minérales entre les Pays-Bas et la Belgique.

Le système est très intéressant puisqu'il requiert de surcroît très peu de moyens financiers. Il est

Het is gebaseerd op de goede samenwerking tussen overheid en privé-sector. Oorspronkelijk werd het PWS aangewend bij transporten van minerale oliën vanuit Nederland naar België. De petroleum-firma die dergelijk transport verzorgt dient dan voorafgaand de Nederlandse douane te verwittigen.

Later werd het systeem ook uitgebreid tot transporten van België naar Nederland. De resultaten zijn zeer gunstig dank zij de goede wil van overheid en privé-sector.

Luxemburg heeft onlangs aangekondigd dat het tot het PWS wenst toe te treden voor transport van olie vanuit België naar Luxemburg. Eveneens zou de uitbreiding van het systeem kunnen worden overwogen voor transport van Nederland naar Luxemburg via België.

De heer Lebrun vraagt welk transport men juist bedoelt.

Mevrouw Hick meent dat het voornamelijk transport over de weg en per boot betreft.

De rapporteur,

M. LEBRUN

De voorzitter,

J.-M. HAPPART

fondé sur la bonne coopération entre les pouvoirs publics et le secteur privé. Initialement, le PWS avait été mis en oeuvre dans le cadre des transports d'huiles minérales des Pays-Bas vers la Belgique. La société pétrolière qui assure pareil transport doit en avertir préalablement les services douaniers néerlandais.

Le système a été étendu ultérieurement aux transports de la Belgique vers les Pays-Bas. Les résultats sont très positifs grâce à la bonne volonté dont font preuve les pouvoirs publics et le secteur privé.

Le Luxembourg a annoncé récemment qu'il souhaite adhérer au PWS pour le transport d'huiles de la Belgique vers le Luxembourg. L'extension du système au transport des Pays-Bas vers le Luxembourg via la Belgique pourrait également être envisagée.

M. Lebrun demande de quel type de transport il s'agit exactement.

Mme Hick estime qu'il s'agit principalement de transports par route et par bateau.

Le rapporteur,

M. LEBRUN

Le président,

J.-M. HAPPART